



F R A T E L L I  
MAZZOCCHIA

# COMPATTATORE A CARICAMENTO POSTERIORE REAR COMPACTOR



# LINEA MACB

MAC3B



MAC2B



MAC2NB



# LINEA MACB

**La nuova struttura del cassone** è realizzata con un telaio in acciaio pressopiegato che contiene un unico foglio di lamiera calandrata. L'insieme garantisce una totale tenuta agli sforzi di compressione e favorisce il carico uniforme su tutto il volume utile. Il cassone assicura, inoltre, la completa tenuta stagna attraverso un pianale bordato perimetralmente e saldato direttamente sulle fiancate. Nella parte anteriore una vasca di raccolta consente lo scarico del percolato derivato dalla compattazione.

**Il sistema di compattazione "Brevetto Mazzocchia"** è costituito da un gruppo pala-slitta guidato nel solo tratto superiore da una coppia di guide, con alette rivolte verso l'esterno della bocca di carico. Questo permette l'alloggiamento dei cilindri della slitta ed i relativi pattini di scorrimento, all'esterno del portellone. La parte inferiore del gruppo è sostenuto da due bielle. I cilindri che movimentano la pala di compattazione sono opportunamente posizionati in modo da non interferire con i rifiuti e trattati con materiale altamente resistente. I cilindri della pala e della slitta lavorano in direzione di spinta sull'intero diametro della canna. Questo consente di ottenere un elevato rapporto di compattazione con basse pressioni di esercizio.

**Il nuovo quadro comandi** in cabina è un pannello di tipo touch-screen retro-illuminato; assume colori diversi a seconda delle varie situazioni: schermate verdi per segnalare fasi di lavoro normali, gialle per sottolineare la richiesta di attenzione, rosso per le situazioni di pericolo o di allarme. **I dispositivi volta-contenitori** sono realizzati secondo le norme europee di riferimento **EN 1501-5**. **Le pedane posteriori** realizzate secondo secondo le norme europee di riferimento **UNI EN 1501-1**, intercambiabili su tutti i modelli Mazzocchia. **Le pulsantiere** sono robuste ed ergonomiche e l'impiego di pittogrammi esplicativi rende estremamente intuitivo l'uso del compattatore. Tutti i comandi dell'attrezzatura sono realizzati in conformità alla norma **UNI EN 1501-1**.

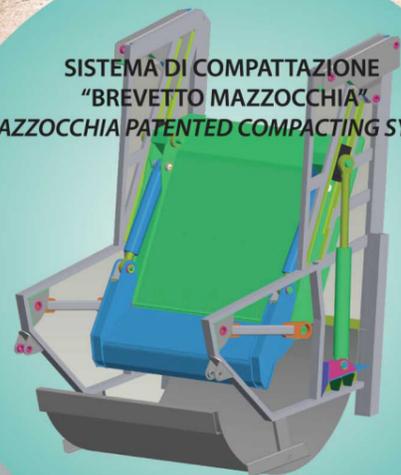
NOTEVOLE CAPACITÀ DI CARICO / FLESSIBILITÀ DELL'INTERA GAMMA  
POSSIBILITÀ DI UTILIZZO PER DIVERSE TIPOLOGIE DI RIFIUTI DELLA RACCOLTA DIFFERENZIATA  
SISTEMI DI SICUREZZA CONFORMI ALLE NORME EUROPEE / VASTA SCELTA DI ACCESSORI  
COMPONENTI INTERCAMBIABILI A VANTAGGIO DI MANUTENZIONE E ASSISTENZA

A LARGE LOAD CAPACITY / THE FLEXIBILITY OF THE COMPLETE RANGE  
POSSIBILITY TO COLLECT DIFFERENT TYPES OF WASTE OF DIFFERENTIAL COLLECTION SYSTEMS  
SAFETY SYSTEMS COMPLY WITH ALL EUROPEAN STANDARDS  
THE SERIES INCLUDES A LARGE CHOICE OF ACCESSORIES  
INTERCHANGEABLE COMPONENTS TO ALLOW AN EASIER MAINTENANCE

MAC2NB



SISTEMA DI COMPATTAZIONE  
"BREVETTO MAZZOCCHIA"  
MAZZOCCHIA PATENTED COMPACTING SYSTEM



PANNELLO DI CONTROLLO  
PERSONALIZZATO  
CUSTOM CONTROL PANEL

OPTIONAL  
QUADRI COMANDI  
RETRO ILLUMINATI  
CONTROL PANELS  
BACKLIGHTED



**The new body structure** is made by a single calendered steel sheet, supported by a frame, which is bent by pressing processes. The body grants high resistance to compressive stresses and allows a correct weight distribution on the whole volume. It is also completely watertight because a flange platform is distributed along its entire perimeter and is directly welded to all sides. Furthermore, a leakage liquid tank is located on the front part.

**Mazzocchia patented compacting system** is made by a shovel-slide group, driven by guides positioned only on the upper part, with wings placed towards the hopper. Therefore trolley's cylinders and correspondent guide shoes are located outside the tailgate. The lower part of the group is held by two rods. The cylinders moving the compacting plate are made by high resistant materials and are placed in such a way as not to interfere with refuses. The shovel and the slide's cylinders work in the thrust's direction on the entire diameter of the cylinder barrel. This enables the system to obtain optimum performances with low pressures.

**The new control panel** in the cab is a touch-screen panel back-lit ; it takes different colours according to the situations at hand: green displays(normal working phases), yellow (remarks attention), and red (dangerous situations). **Bin-Lifting device** conforming to European norms **UNI EN 1501-5**. **Homologated Rear Platforms** conforming to **UNI EN 1501-1** norms, interchangeable on all Mazzocchia models.

**The push button panels** are sturdy, ergonomic and symbols are used to make its utilization easier. All the equipment's controls conform whit the **UNI EN 1501-1** norms.

MODELLO/MODEL	VOLUME CASSONE / BODY VOLUME m <sup>3</sup>	AUTOTELAIO/CHASSIS (t)
MAC3B	12 - 18	12 - 18
MAC2B	15 - 18	15 - 18
MAC2NB	20 - 25	26 - 33

# 12 - 25 m<sup>3</sup>

Fratelli Mazzocchia Spa  
 03100 FROSINONE - ITALIA - Via Enrico Fermi n°39  
 Tel 0775/88731 r.a. - Fax 0775/290804  
[www.mazzocchia.it](http://www.mazzocchia.it) - [mazzocchia@mazzocchia.it](mailto:mazzocchia@mazzocchia.it)

 FRATELLI  
**MAZZOCCHIA**

COMPANY  
 WITH QUALITY SYSTEM  
 = ISO 9001:2008 =



COMPANY WITH ENVIRONMENTAL  
 MANAGEMENT SYSTEM  
 = ISO 14001:2004 =

